

NPO法人北海道歩くスキー協会

令和4年度前期・後期

令和4年6月19日～R. 5年4月29日予定



令和4年度NPO法人北海道歩く スキー協会通常総会

①日 時 : 令和4年6月19日 10:30~12:20

②場 所 : 市民活動プラザ星園 2階 会議室

③議 題 : 運営及び方針

- (1) 令和3年度 会務運営報告、資産報告について
- (2) 令和3年度 事業報告について
- (3) 令和3年度 決算報告について・物品一覧表について
- (4) 令和3年度 監査報告について
- (5) 令和4年度 会務運営方針(案)について
- (6) 令和4年度 事業計画(案)について
- (7) 令和4年度 予算(案)について
- (8) 理事、監事、名誉理事長、顧問の報告
- (9) その他

* 上記議題について、**執行部原案のとおり可決**されました。

④懇親会及び距離認定表彰式

* 今年度もコロナ禍の為**懇親会は中止**、距離認定表彰は**希望者なし**

丸山会長の挨拶で始まりました



総会出席者①



総会出席者②



選出された白澤議長



質疑する出席者



質疑に即答する会長



執行部原案のとおり可決されました

今年度もコロナ禍の為懇親会は中止、



札幌市近郊軽登山「円山(標高225m)」

- 1、**日時**：令和4年9月19日(月・祝日) 9:30~11:00
- 2、**経路**：地下鉄円山公園駅集合(ミーティング) ⇒ 円山登山口(円山大師堂前で準備体操) ⇒ 円山八十八箇所のお観音像を横目に約1Kmを頂上目指して登山 ⇒ 登頂後、円山動物園入口目指して約1.2kmを下山
- 3、**天候**：曇り 温度21度(9時30分)
- 4、**参加人員**：6名 (男性:6名, 女性:0名)
- 5、**内容**：

●台風による**温帯性低気圧**の影響で雨が心配されましたが、午前中はもちそうな**天気予報**でした。地下鉄円山公園駅に**9:30集合**。ミーティング後、登山口に向けて出発。登山口の円山大師堂前で準備体操を行い、**9:45登山**を開始。

登山口付近は登山道も濡れていたもので、滑らないように足元に注意をしながらの登山でした。中腹では木々が雨を弾いて登山道は乾燥していました。

頂上付近は濡れていて滑らないように注意をしながら無事10:30登頂しました。

●10:40雨が降らないように願いながら下山を開始。

円山動物園入口への下山ルートは1.2km、木々が生い茂っていない為、濡れていて滑らないように慎重に下山しました。

11:00円山動物園入口に雨にも当たらず無事到着。

お疲れ様でした。

●解散後、高齢者割引を利用し動物園に入園。

園内の食堂でビールで乾杯。

食事が終わる頃に雨がポツポツと降り出し、12:35のバスに乗る頃には大粒の雨が降ってきました。

● 円山八十八ヶ所大師堂について

四国の八十八ヶ所は、真言宗の祖 弘法大師(空海)が修行を積んだ遺跡で、信仰者が巡礼する霊場として広く知られています。大正三年に円山村の開拓功労者である上田万平・善七兄弟が円山登山道を開き、四国から本道に移住してきた札幌近郊の信仰者有志に観音像の寄進を呼びかけ、八十八体の像が建立されました。

八十八ヶ所登山道の入り口から頂上付近まで並ぶ観音像は、その後も信仰者の献像により、今では二百体以上が奉安されています。大正四年には登山道入り口に大師堂が建立され、弘法大師の像が祀られるようになりました。

その後、境内には大日如来像・不動尊像・大師いろは歌碑・開山碑などの仏像や石碑が建ち、弘法大師が残した徳をたたえています。



円山登山口(円山大師堂)での集合写真



円山(標高225m)頂上での集合写真



頂上でくつろぐ一行



円山頂上から見た札幌街がよく見下ろせます



円山は旧北海道百名山の一つでした！現在は外されていて、選ばれてただけあって、頂上からの眺めも素晴らしいです！



解散後、円山動物園に入園
寝ていて姿の見えない動物
も結構いました。

園内の食堂で昼食ビール
で乾杯しました

「秋の滝野公園ウォーキング」

1、日 時：令和4年10月9日（日） 9:30～11:30

2、経 路：東口休憩所前スタート～カントリーガーデン
～水の広場～中央口～森のすみれ～クマゲラトンネル
～わに口トンネル～すずらんの丘展望台～東口ゴール

約7km

3、天 候： 快晴 気温17.5度（10時）

4、参加人員： 13名

5、内 容：

●当丘陵公園は一年を通じて広大な敷地に子供から大人まで楽しめる施設が沢山あります。又一昨年・昨年とノルデックウォーキングを実施致しましたが今年は冬の歩くスキーコース路と庭園の中を歩き、多くの花を見る企画です

- ウイズコロナで参加者の皆さんにも少し**笑顔**が戻りマスクをしながら準備体操後**出発**致しました。東口広場では**10月ハロイン**で可愛いお化けカボチャ等が飾られていて多くの家族連れで賑わっていました。
- カントリーガーデンでは先日**50万本のコスモス**が刈り取られ来年のチューリップの**球根が植えられた**とのことです。中腹には、約70メートルにもわたる紫色の**サルビア**が咲き天の川のようなようでした。又**サンフィニティ**というキク科の小ぶりなヒマワリの花も楽しみました。公園の**コキア**は、北海道最大級で、約20,000株だそうです。夏は爽やかな緑色のフワフワな感触ですが、今月下旬頃には**真っ赤**に染まり長い期間公園で人々を楽しませてくれる**コキア**は最近特に人気となっているそうです。

その他**ダリア**等数々の花を堪能いたしました。

- 冬の歩くスキーコース路のウォーキングでは**紅葉**が昨年より少し遅く、皆さん会話を楽しみながら大自然を満喫しました。ナナカマドの**赤い実**、又**山葡萄**の**紅葉**、甘い黒実を試食いたしました。

冬のスキーコース路とは、裏腹に起伏している事、コースが狭く感じたり、気づかなかった事が色々**再発見**しました。公園の森は**晩秋**がどんどん近づきつつありました。

- すずらんの丘展望台では晴れていて遠くの札幌周辺の山々余市岳・手稲山・烏子岳等が**美しい景色**が広がっていました。又真下にはスケールの大きい**こどもの谷広場**では自然とふれあう遊具で子供達が楽しんでいました。景色が素晴らしので全員で**記念写真**を撮りました。

その後東口ゲートへと戻って行き定刻に出発点到着しました。到着後70代の女性は「**天気が良くて花・景色等最高でした。参加して良かったです**」とおっしゃっておいりました。

最後に山本運営長から次回は11月6日(日)「**札幌秋のサイクリングロードウォーキングのお誘い**」のイベントについての話がありその後解散致しました。

詳細はホームページ「**北海道歩くスキー協会公式ウェブサイト**」から簡単に申し込みができます。

是非多数のご参加お待ちしております



出発前のミーティング

滝野公園マップ



東口出発・
ゴール地点
(約7km)

配布されたウォーキングコース(赤線)



入念に準備体操



出発前の集合写真(AM9:45)



出発前満面の笑顔(快晴)



十月はハロインで可愛いお化け・カボチャ等が飾られていて多くの家族連れで賑わっています



**公園には54品種、およそ350株のダリアが植えられていて
見事な鉢植えダリアです**



先日50万本のコスモスが刈り取られ来年度のチューリップの球根が植えられ花はありません・・・

約70メートルにもわたる紫色のサルビアが咲き
天の川のようなようでした。





公園のコキア道内最大級
で、約2万株・下旬には
深紅に変身(上)
サンフイニテイ・キク科の
小ぶりなヒマワリも見事



水の広場: 人口の滝と池で魚はいませんでした

冬の歩くスキーコース路に入りました



少し疲れて来ました・・・



路沿いに山葡萄の実
が沢山有りました

一休み・・・



冬歩くスキー路現在地点の説明・・・



展望台では遠くの札幌周辺の山々が美しい景色が……





**真下にはスケールの大きいこどもの谷広場で
自然とふれあう遊具で子供達が楽しんでいました**

札幌周辺の山々をバックに
記念写真





山本運営長から11月6日(日)イベントについてのお話がありその後解散致しました・・・

【秋のサイクリングロードウォーキング】

1、日時：令和4年11月6日(日) 8:40 ~ 14:00

2、場所：白石こころ一ど・陽だまりコース
地下鉄白石駅～環状夢の橋～虹の橋～上野幌自転車道橋～
厚別南公園(緑地)～国道274号線～[湯処ほのか] 10.5km

3、参加人員：11名

4、天候：快晴 気温8度(出発時)

5、内容：

●札幌恵庭自転車道は起点中央区北2東20から終点JR恵庭駅まで計画された31.8kmのサイクリングコースです。現在は札幌市白石区(東札幌)からJR北広島駅を少し過ぎた地点まで完成し、開通区間の大部分は昭和48年に廃止された旧国鉄千歳線の跡地を転用しています。コース沿いには、旧国鉄千歳線の月寒・大谷地・上野幌の各駅のモニュメントが設置され、往時の面影を思い偲ぶことができました。

- 今回のウォーキングは、白石区内の「白石こころ一ど」から厚別区の「陽だまりロード」、その後国道274号線に出て最終目的の「湯処ほのか」までを参加者全員が完歩いたしました。本コース沿いには多くの公園が点在し、両側には桜・イチョウ・カエデなどの樹木や花壇が整備されており、四季折々に草花等を楽しめるものとなっています。
- 紅葉もほぼ終わりに近づいていましたが、桜の紅葉・イチョウの黄葉には何とか間に合い青空に映えわたり、サイクリング・ジョギング・愛犬を連れての散歩と多くの人で賑わっていました。サイクリングロードのイメージが強くウォーキングコースの認識が余りありませんでしたが、今回改めて地域住民に愛されている素晴らしいロードであると認識しました。
- もうすぐ80歳になる男性参加者は「近いうちに奥様を誘いもう一度訪れたい」と話していました
- 「湯処ほのか」では、温泉入浴で汗を流した後、昼食とビールで親睦を深めそれぞれに三々五々帰宅の途につきました。

T
13

白石

Shiroishi

白石 시로이시

T12

南郷7丁目
Nango nanachome
남향7丁目 남고7초메

次は 東札幌
Higashi Sapporo
东札幌 이가시삿포로



地下鉄白石駅広場で出発前のミーティング(山本運営長)

旧国鉄千歳線探訪

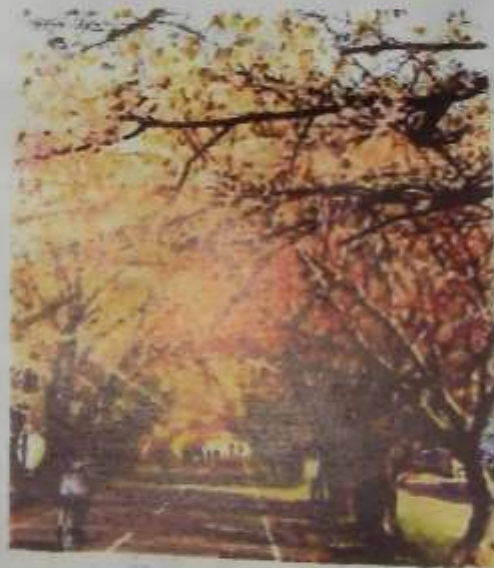
令和4年ウォーキング

(札幌恵庭自転車道は旧国鉄千歳線)

・ 令和4年11月6日(日)

(旧白石サイクリングロード)

(資料は、「さっぽろ文庫:札幌の駅」等を引用)



< 万生公園付近沿いのロード桜並木 >

※ 白石区土木部維持管理課より写真借用

参加者名簿 (敬称略)

	氏名
1	津久井 好雄
2	山本 敏
3	石田 廣子
4	佐藤 英二
5	中村 進
6	井本 龍彦
7	吉田 叔高
8	葛西 直登
9	竹田 弘
10	数田 正美
11	佐藤 すみ子
12	酒井 郁子
13	斎藤 修二
14	
15	

・ サイクリングロードは
土曜日に歩行者は
右側で自転車は
真ん中です。

・ 平日でも歩行者・
マラソン・自転車
多くコース内に
入りやすいので
注意を。

・ できるだけマスクを。

・ トイレはコース内
(公園・グランド)
にあります。



◎ ほかの案内での行動について

・ 「下足箱のかき」を70分

「ロッカーのかき」を「トイレ以外」
が「館内着」を選ぶ

お帰りの11:30の時間に合わせて
ゆくり「入浴」「飲食」を
ほかの案内のお食事所を利用。

心温まる手書きの案内資料
が配布されました



環状夢の橋渡ると
サイクリングロード
一気に晩秋の景色
(上)

旧千歳線月寒駅
跡地へ向います
(下)

つきさつぷ
月 寒
TSUKISAPPU

ひがしさっぽろ
HIGASHISAPPORO

おおやち
Ō YACHI

旧国鉄月寒駅跡地 由来

月寒駅は大正15年8月21日北海道鉄道千歳線の開通と同時に、この地において開業した。その後昭和15年に旧国鉄が買収し、国鉄月寒駅となり、開業以来約半世紀にわたり、白石の地の主要駅として機能した。昭和48年9月千歳線の切替後は、貨物のアサヒビールの積出し駅となったが、昭和51年10月1日その歴史を閉じ、平成3年アサヒ物流センターとなる。旧千歳線跡地は、サイクリングロードとして、現在に至っている。

月寒駅跡に設置されている記念碑

白石区のアサヒビール北海道工場敷地の南側の一角に建っています。駅の方向板を模した金属板を挟んだ赤御影石のモニュメントです。



旧月寒駅跡にて
全員で集合写真



一面の落葉



落葉・落葉



沿道のバラ園・バラの実(ローズヒップ)鮮やかな色と愛らしい形から生け花の花材としても利用される



光りとのコントラスト



花壇にはまだ花が：



見事な紅葉



まだ平気です！
長年4月に中山道（日
本橋く京都三条大橋）の
完歩を目指しています



秋晴れの太陽に照らされた
紅葉・・・幻想的な景色を楽しむ・・・

白石東冒険公園にて休憩



程良い疲れです..



告
棄禁止
以下は1,000
の禁止が執せられます。
の禁止が執せられます。
の禁止が執せられます。



白石・歴しるべ

大谷地駅跡



大正15年に開業した当時の木造駅舎

北海道鉄道株式会社により、沼の端から苗穂間札幌線の鉄道建設は、8年かけて大正15年（1926）8月に完成。同日21日、大谷地駅は貨物駅として開業した。この鉄道沿線の胆沢・十勝・石狩は、木材・銅・クロム鉱など資源が豊富な地域で、資源の開発の便を期した鉄道であった。

千歳には海軍飛行場があり、戦時下における陸上交通網の整備と強化のために私鉄の買収が行われ、昭和18年（1943）9月1日、国鉄千歳線大谷地駅となり一般駅となった。

昭和48年（1973）9月9日、新しい路線が開通したことで路線が変更になり、大谷地駅は廃止された。

11000 白石区役所

大谷地
駅跡

白石東冒険公園



途中トンネル内のモザイクアート

サ～出発です…



青空と紅葉のバランスが...



陽だまりロードへ入りました



サイクリングロードのシンボル
ともいえる「虹の橋」



「虹の橋」



橋の下・厚別川



景観も良く写真を撮る・虹の橋は七色の輪は虹をイメージしてデザインされてました。



異国情緒のある荘厳な建物モルモン教神殿



晩秋落葉の中を・・・



ロード沿いマンション・林の一体感・・・

厚別南公園：旧上野幌駅跡地に作られた公園で駅のシンボルのイチイの木や桜の木等あります

千歳線旧上野幌駅跡地（昭和48年9月9日現在地に移設）

JR千歳線は、大正15年に私鉄北海道鉄道として開業した当初は、現在の白石サイクリングロードを通っており、市内（当時は白石村）には東札幌、月寒、大谷地、上野幌の4駅がありました。

しかし、昭和48年に現在の路線に切替えられ、これらの駅もその役割を終えたのです。

旧上野幌駅があったこの場所に厚別南公園ができたのは平成3年のこと。駅舎が置かれていた小高い丘の上には駅のシンボルだったイチイの木が今も残り、美しい花や緑に囲まれていたという往時の面影を偲ばせています。

連絡先 厚別区土木部維持管理課
TEL: 011-897-3800

厚別区

旧上野幌駅跡地で最後の休憩を取りました

旧上野幌駅跡で休憩・・・



目的地に向かって・・・



両面の林に囲まれたロードを行く
出口は近い..

国道274号線・目的地「湯処ほのか」も近い



「湯処ほのか」に到着





温泉入浴で汗を流した後、
昼食とビールで親睦を深め
ました。皆さん満足して
新札幌行きの温泉バス
にてそれぞれ三々五々
帰宅の途につきました。